

SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŮDORYS, 1:25

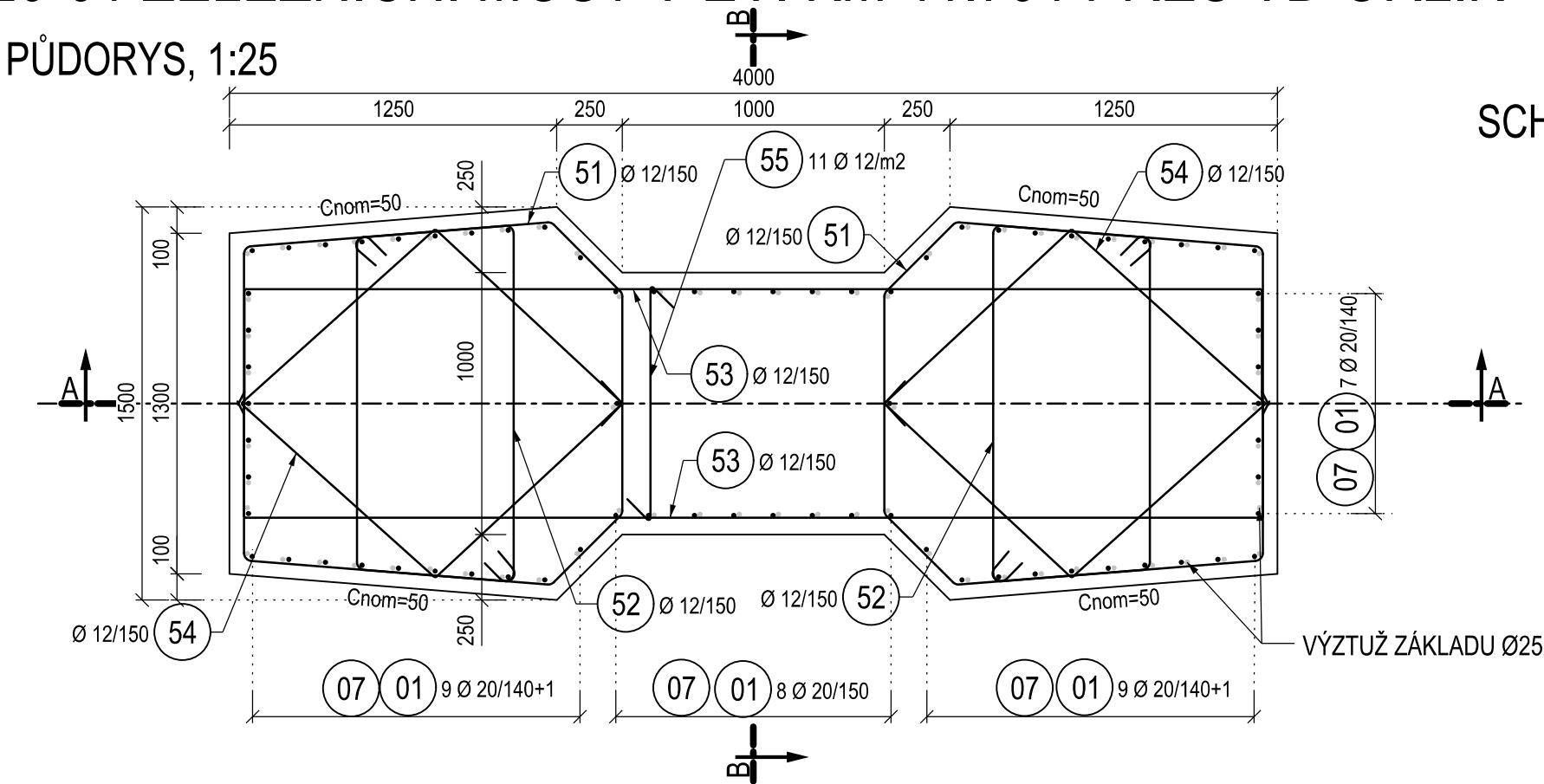
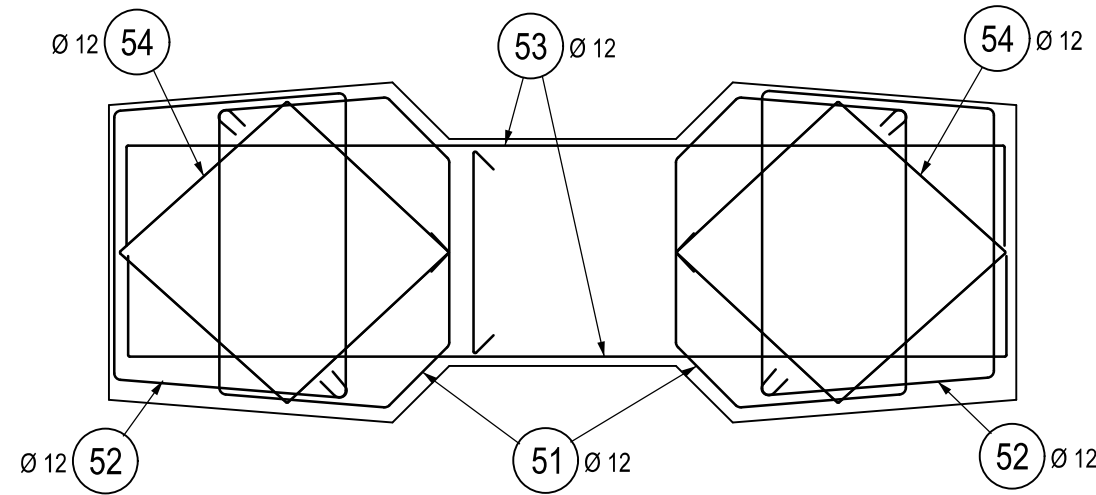
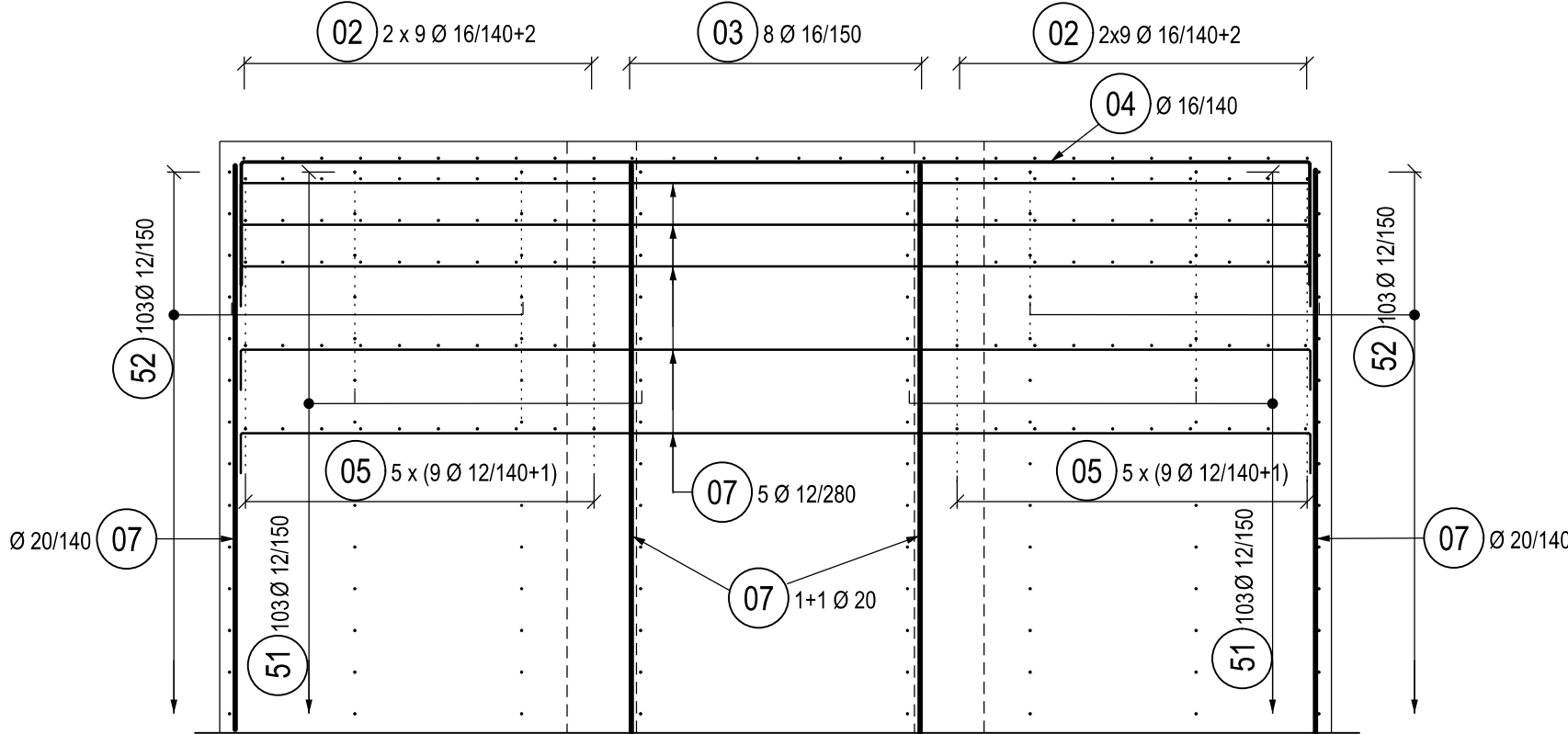


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE

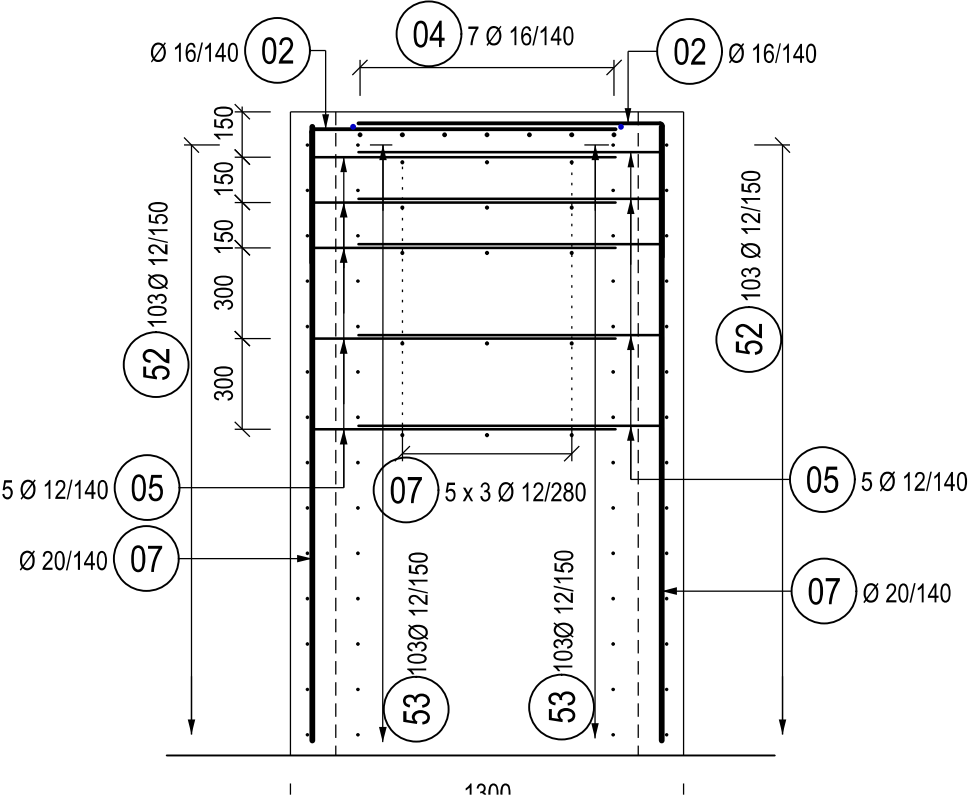


ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI

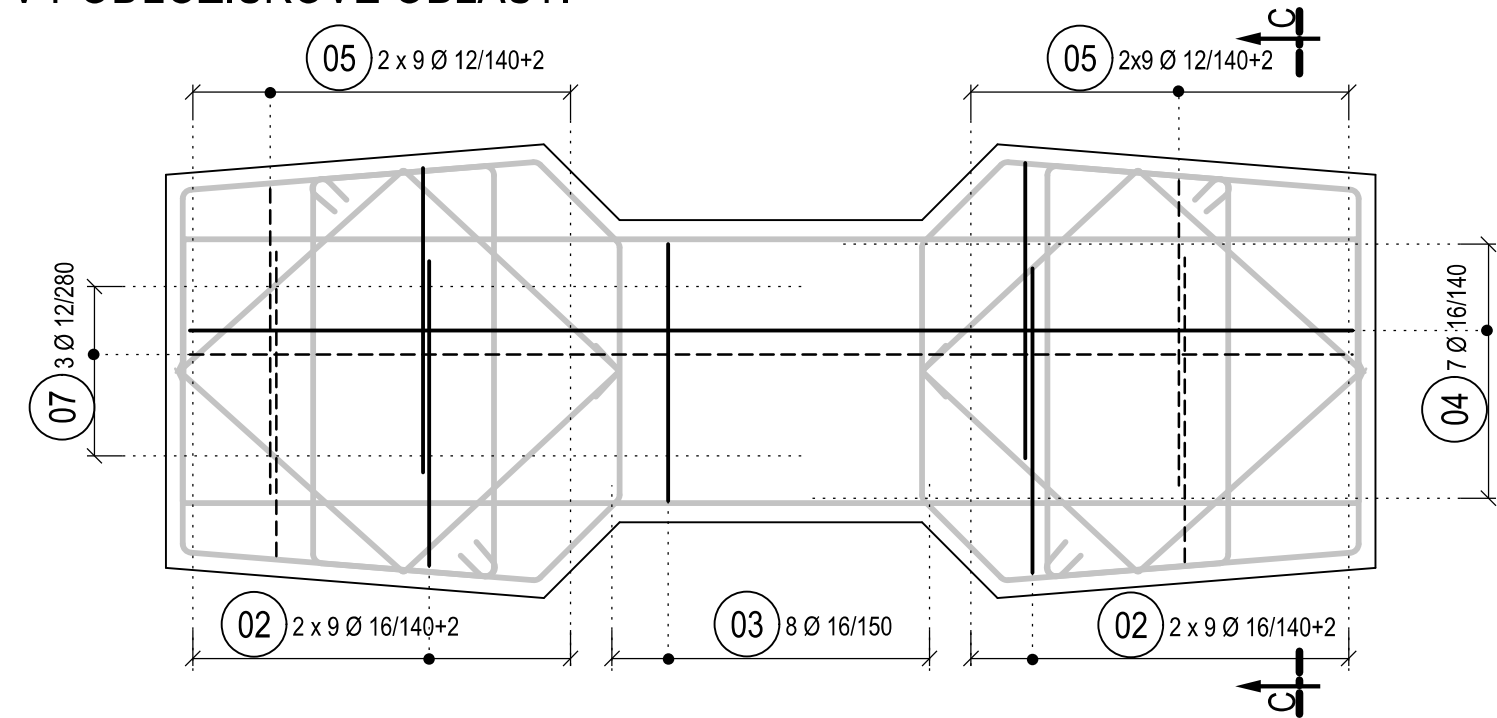
ŘEZ A-A, 1:25



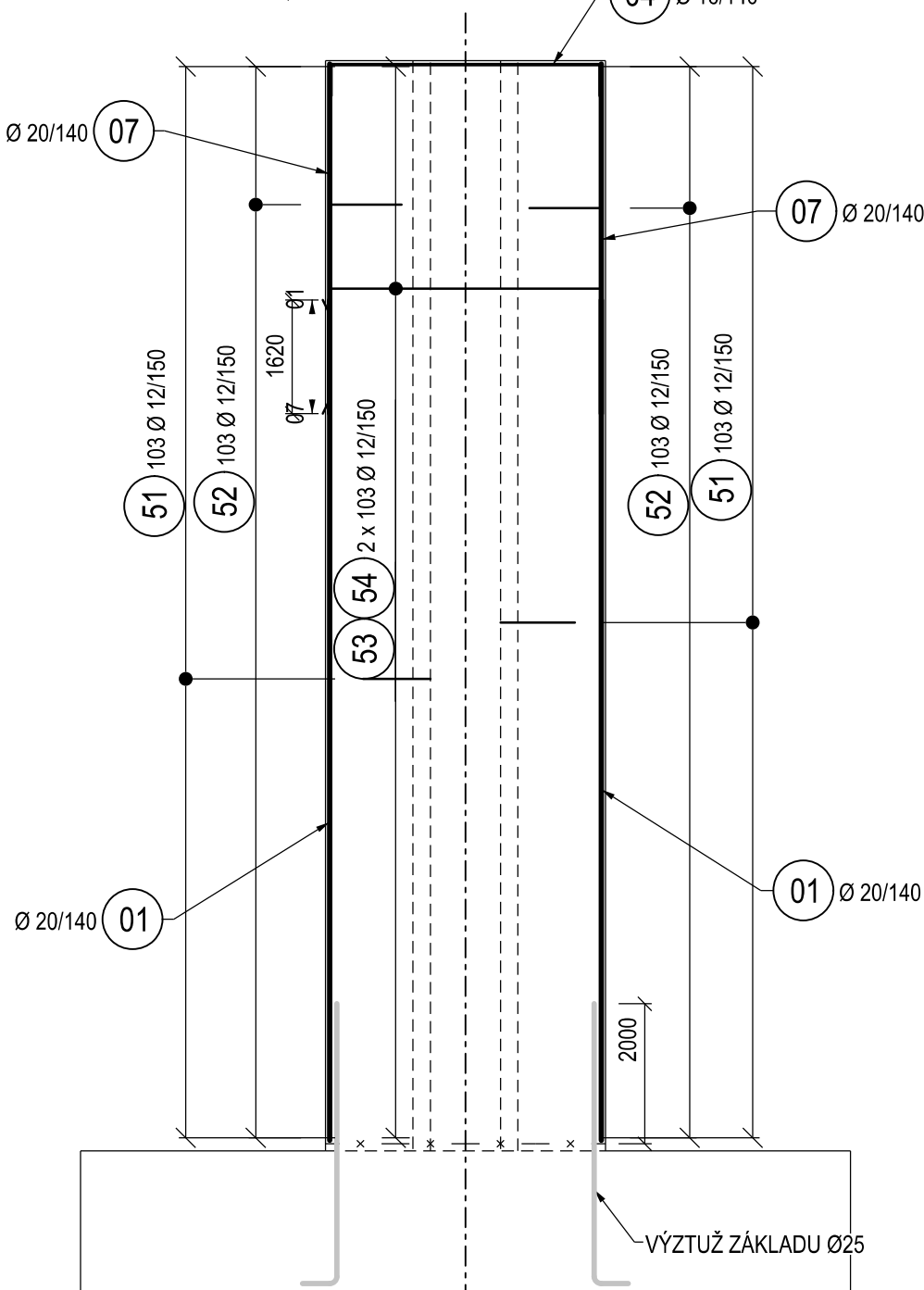
ŘEZ C-C, 1:25



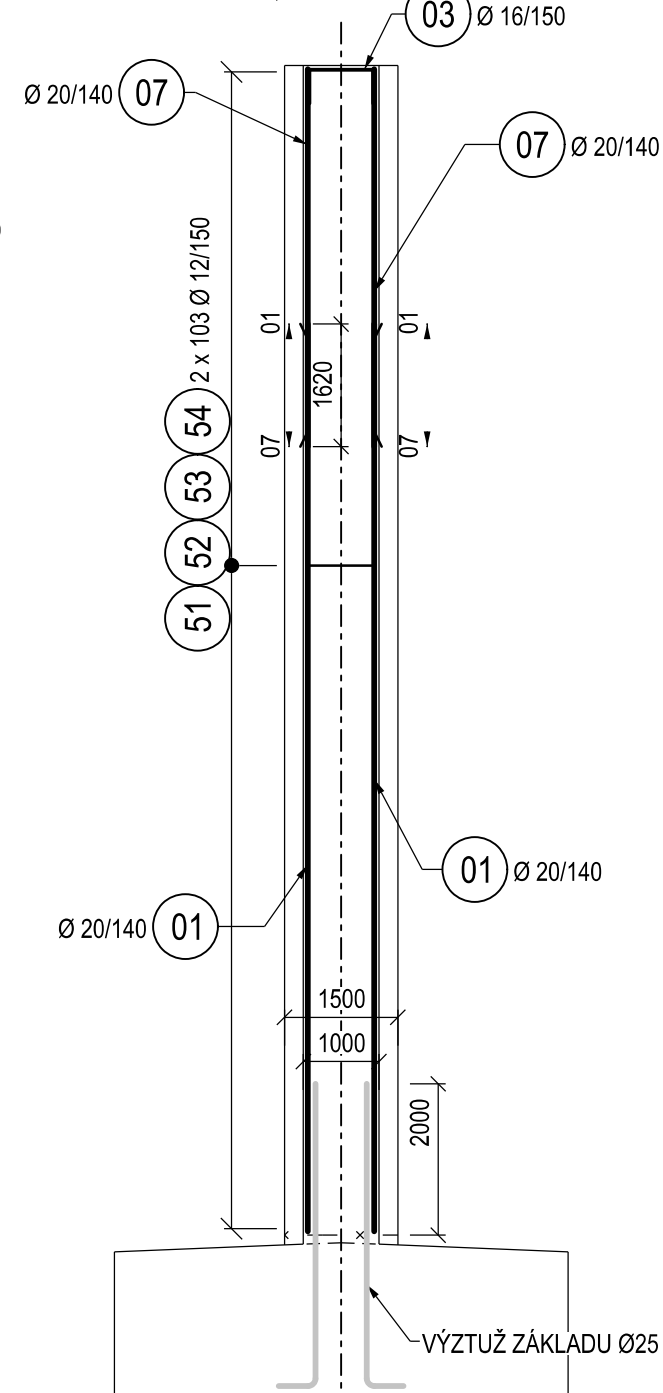
PŮDORYSNÉ SCHEMA ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI



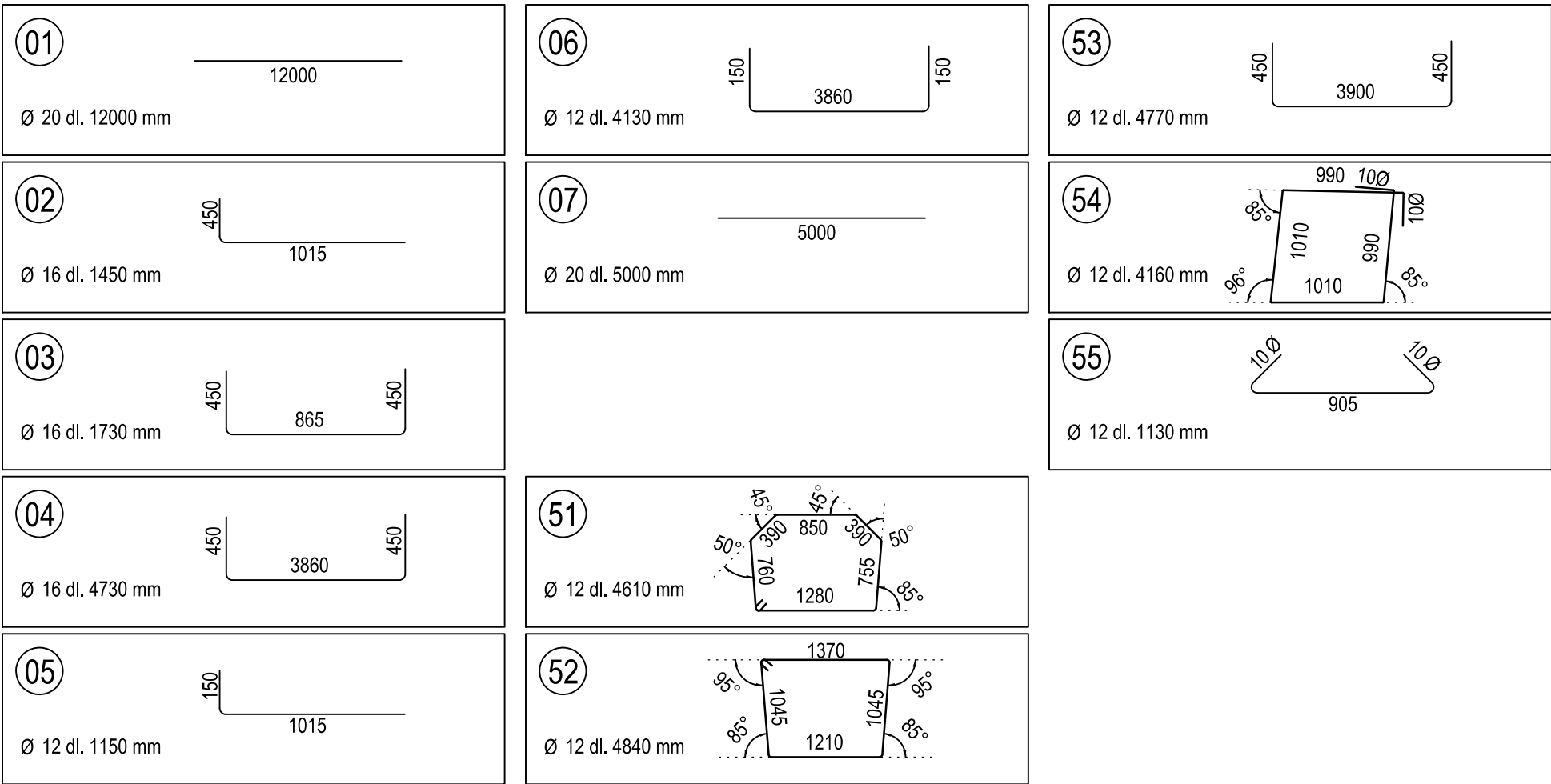
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100



POLOŽKY VÝZTUŽE



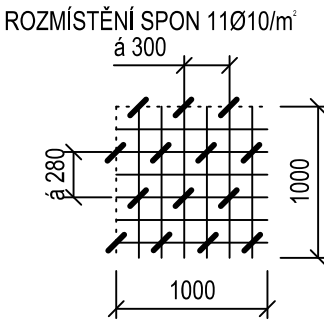
VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	72	12,00	864,00	2130,62
02	16	40	1,45	58,00	91,52
03	16	8	1,73	13,84	21,84
04	16	7	4,73	33,11	52,25
05	12	200	1,15	230,00	204,24
06	12	15	4,13	61,95	55,01
07	20	72	5,00	360,00	887,76
51	12	206	4,61	949,66	843,30
52	12	206	4,84	997,04	885,37
53	12	206	4,77	982,62	872,57
54	12	206	4,16	856,96	760,98
55	12	200	1,13	226,00	200,69
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:				7006.15	

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRODŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRODŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PRODŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5/7(S) A TP 124
BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRODŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELE DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m

SCHÉMA OHYBU VÝZTUŽE	
SCHÉMA KÓTOVÁNÍ PRUTŮ DLE ČSN EN ISO 3766	
OHYBY, HÁKY, SMÝČKY: D	
d (mm)	
≤ 16 mm	> 16 mm
4 d	7 d
ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm	
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)	



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - CI 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)

OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50$ mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE

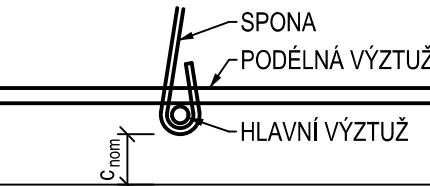
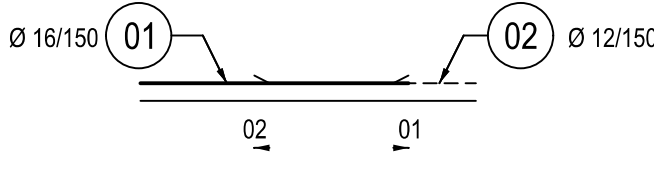


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	JIRÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK		17 186 209	
Část:		Projektový stupeň:	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK		DUSP+PDPS	
Datum:		10/2019	
Číslo části:		D.2.1.4	
Měřítko:		Počet formátů:	
1:25/50		6 x A4	
Číslo přílohy:		VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P11	
		202.6	